

ALLCARTUNING-BERGRALLYE

CUP 2013

2. Lauf: Pöllauberg

14.04.2013

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Hähnel Helmut
OSK: Payer Willibald
Fritz Friedl

Sprecher: Rieger Sigi
Rennarzt: Kurtz Georg Dr.
Streckensich.: Pailix Motorsportclub

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Name Pailer Felix
Zeit 00:54.77 2010
Chef der Zeitnehmung: Wild Werner DI
Chef der Auswertung: Feichtgraber Martin DI
Startrichter: Pucher Martin
Technische Leitung: Pucher Hans
Wetter: sonnig

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

Pöllauberg

Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
-----	---------	-------------------	---------------	---------	---------	---------	--------	-------	------

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD

1.	1	Pailer Felix (ST) derselbe	Lancia Delta Integrale 16 V	0:56:81 (1)	<u>0:56:73 (1)</u>	<u>0:56:79 (1)</u>	1:53:52	0:00.00	126,8
2.	3	Jelinek Michael (ST) derselbe	Subaru Impreza EVO1	<u>0:57:81 (2)</u>	<u>0:57:63 (2)</u>	0:58:10 (2)	1:55:44	0:01.92	124,6
3.	8	Karl Werner (ST) derselbe	Audi S2 R Quattro	<u>0:59:59 (3)</u>	<u>0:58:16 (3)</u>	1:00:10 (5)	1:57:75	0:04.23	122,2
4.	6	Schagerl Karl (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf Turbo	1:00:41 (4)	<u>0:59:69 (4)</u>	<u>0:58:68 (3)</u>	1:58:37	0:04.85	121,6
5.	9	Hofer Werner (ST) derselbe	Ford Escort WRC	1:01:02 (5)	<u>0:59:91 (5)</u>	<u>1:00:09 (4)</u>	2:00:00	0:06.48	120,0
6.	7	Wiedenhofer Andreas (ST) derselbe	Mazda 323 GTR WRC	<u>1:02:12 (6)</u>	1:02:95 (6)	<u>1:01:93 (6)</u>	2:04:05	0:10.53	116,0

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD

1.	32	Platzer Manfred (ST) derselbe	BMW 320 M3	<u>0:58:25 (1)</u>	<u>0:58:06 (1)</u>	0:58:80 (2)	1:56:31	0:00.00	123,8
2.	34	Binder Karl Heinz (ST) derselbe	Ford Sierra RS 500	1:02:46 (3)	<u>0:59:14 (2)</u>	<u>0:58:50 (1)</u>	1:57:64	0:01.33	122,4
3.	36	Hochreiter Markus (NÖ) derselbe	Seat Ibiza Turbo	1:02:59 (4)	<u>1:01:57 (3)</u>	<u>1:00:79 (3)</u>	2:02:36	0:06.05	117,6
4.	38	Spörk Franz (ST) derselbe	Ford Escort Turbo	<u>1:02:30 (2)</u>	<u>1:02:11 (4)</u>	--:--:--	2:04:41	0:08.10	115,6
5.	45	Weberhofer Thomas (ST) derselbe	Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	--:--:--	<u>1:04:99 (6)</u>	<u>1:04:38 (5)</u>	2:09:37	0:13.06	111,2
6.	43	Nöst Thomas (ST) derselbe	VW Golf 16 V Turbo	1:07:23 (5)	<u>1:06:06 (7)</u>	<u>1:03:85 (4)</u>	2:09:91	0:13.60	110,8
7.	33	Seidl Manuel (ST) derselbe	Porsche 996 GT3 Cup	<u>1:30:92 (6)</u>	<u>1:03:63 (5)</u>	--:--:--	2:34:55	0:38.24	93,2

E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm

1.	61	Marko Andreas (ST) derselbe	Audi A4 Quattro STW	0:56:40 (1)	<u>0:56:29 (1)</u>	<u>0:56:16 (1)</u>	1:52:45	0:00.00	128,0
2.	81	Fiausich Heiko (ST) derselbe	Opel Astra 16 V	0:59:62 (5)	<u>0:58:71 (3)</u>	<u>0:57:97 (2)</u>	1:56:68	0:04.23	123,4
3.	65	Auer Michael (ST) derselbe	Minichberger Scirocco GTR	<u>0:58:40 (2)</u>	0:58:64 (2)	<u>0:58:39 (3)</u>	1:56:79	0:04.34	123,2
4.	64	Habeler Markus (NÖ) derselbe	Nemeth Scirocco RS1	<u>0:59:02 (3)</u>	0:59:02 (4)	0:59:02 (4)	1:58:04	0:05.59	122,0
5.	63	Emsenhuber Michael (NÖ) derselbe	VW Corrado 16 V	<u>0:59:44 (4)</u>	--:--:--	<u>1:00:13 (5)</u>	1:59:57	0:07.12	120,4

ALLCARTUNING-BERGRALLYE

CUP 2013

2. Lauf: Pöllauberg

14.04.2013

Offizielle Reihung			Gesamtwertung				Pöllauberg		
Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
6.	84	Sternad Diethard (ST) derselbe	Alfa Romeo 156 STW	1:01:04 (6)	<u>1:00:39 (5)</u>	<u>1:00:55 (6)</u>	2:00:94	0:08.49	119,0
7.	67	Blasl Hermann (OÖ) derselbe	Opel C-Kadett 16V Rally GTE	1:01:99 (7)	<u>1:01:50 (6)</u>	<u>1:01:48 (7)</u>	2:02:98	0:10.53	117,0
8.	66	Majkovski Manfred (ST) derselbe	Renault Megane Coupe	1:02:96 (8)	<u>1:01:95 (7)</u>	<u>1:02:31 (8)</u>	2:04:26	0:11.81	115,8
9.	77	Roider Franz (S) derselbe	Ford Mondeo V6 STW	1:03:05 (9)	<u>1:02:23 (8)</u>	<u>1:03:02 (9)</u>	2:05:25	0:12.80	115,0
10.	73	Steiner Jürgen (NÖ) derselbe	MÄXPOL Golf I 16V	1:04:66 (12)	<u>1:03:75 (10)</u>	<u>1:03:31 (10)</u>	2:07:06	0:14.61	113,2
11.	68	Jud Werner (ST) derselbe	VW Golf 2	<u>1:04:32 (11)</u>	<u>1:03:27 (9)</u>	1:04:46 (12)	2:07:59	0:15.14	112,8
12.	76	Burghart Markus (ST) derselbe	KW Golf I GTI 16V	<u>1:04:20 (10)</u>	1:05:72 (12)	<u>1:03:84 (11)</u>	2:08:04	0:15.59	112,4
13.	72	Wolf Alexander (B) derselbe	Peugeot 306 RS	<u>1:04:85 (13)</u>	<u>1:03:80 (11)</u>	--:--:--	2:08:65	0:16.20	111,8
14.	74	Pabst Johannes (ST) derselbe	Opel Kadett D	1:07:97 (14)	<u>1:07:69 (13)</u>	<u>1:06:80 (13)</u>	2:14:49	0:22.04	107,0
15.	75	Povoden Martin (ST) derselbe	Renault Megane Coach	<u>1:11:84 (15)</u>	<u>1:10:56 (14)</u>	--:--:--	2:22:40	0:29.95	101,0

E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm

1.	131	Unger Robert (ST) derselbe	VW Golf GTI 16V	1:01:09 (1)	<u>1:00:97 (1)</u>	<u>1:01:02 (1)</u>	2:01:99	0:00.00	118,0
2.	122	Zamberger Martin (ST) derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	1:01:85 (2)	<u>1:01:35 (2)</u>	<u>1:01:32 (2)</u>	2:02:67	0:00.68	117,4
3.	133	Windbacher Rudolf (ST) derselbe	Honda CRX Vtec	1:03:56 (5)	<u>1:02:11 (3)</u>	<u>1:02:45 (4)</u>	2:04:56	0:02.57	115,6
4.	129	Blasl Manuel (ST) derselbe	VW Golf 17	1:03:45 (4)	<u>1:02:74 (4)</u>	<u>1:02:37 (3)</u>	2:05:11	0:03.12	115,0
5.	140	Speckl Christian (NÖ) derselbe	VW Golf 1 16V	<u>1:03:29 (3)</u>	1:03:98 (6)	<u>1:02:76 (5)</u>	2:06:05	0:04.06	114,2
6.	130	Karlovic Daniel (B) derselbe	Honda Civic	1:03:82 (6)	<u>1:03:52 (5)</u>	<u>1:03:33 (6)</u>	2:06:85	0:04.86	113,4
7.	132	Rabl Dominik (ST) derselbe	VW Golf 1 Gti	1:09:92 (8)	<u>1:07:97 (7)</u>	<u>1:08:76 (7)</u>	2:16:73	0:14.74	105,2
8.	126	Hutter Gregor (ST) derselbe	Regnemer Alfa 145	<u>1:09:37 (7)</u>	<u>1:08:18 (8)</u>	--:--:--	2:17:55	0:15.56	104,6
9.	139	Bointner Reinhard (NÖ) derselbe	Seat Ibiza 021	1:18:67 (9)	<u>1:17:16 (9)</u>	<u>1:18:16 (8)</u>	2:35:32	0:33.33	92,6

E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

1.	161	Panzenböck Rene (NÖ) derselbe	Schneider Polo 16V	1:00:85 (1)	<u>1:00:63 (1)</u>	<u>1:00:80 (1)</u>	2:01:43	0:00.00	118,6
2.	168	Schermann Gerhard (B) derselbe	Suzuki Swift	1:04:45 (2)	<u>1:03:82 (2)</u>	<u>1:03:07 (2)</u>	2:06:89	0:05.46	113,4
3.	166	Meinhard Manfred (ST) derselbe	Renault Clio	<u>1:04:53 (3)</u>	1:05:78 (3)	<u>1:04:40 (3)</u>	2:08:93	0:07.50	111,6
4.	174	Scheiber Gerhard (T) derselbe	Suzuki Ledinegg Swift	<u>1:07:03 (4)</u>	<u>1:06:47 (4)</u>	1:07:32 (4)	2:13:50	0:12.07	107,8

ALLCARTUNING-BERGRALLYE

CUP 2013

2. Lauf: Pöllauberg

14.04.2013

Offizielle Reihung			Gesamtwertung				Pöllauberg		
Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
5.	167	Blecha Johann (NÖ) derselbe	Suzuki Swift GTI	1:13:86 (5)	<u>1:11:30 (5)</u>	<u>1:12:67 (5)</u>	2:23:97	0:22.54	100,0
6.	163	Schnidar Michael (ST) derselbe	Honda Civic	<u>1:32:22 (6)</u>	--:--:--	<u>1:13:32 (6)</u>	2:45:54	0:44.11	87,0

A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

1.	202	Wiedenhofer Stefan (ST) derselbe	Mitsubishi EVI IX R4 WRC	0:59:13 (1)	<u>0:58:78 (1)</u>	<u>0:58:76 (1)</u>	1:57:54	0:00.00	122,4
2.	201	Fuchs Manfred (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 8	<u>0:59:13 (1)</u>	1:00:06 (2)	<u>0:59:49 (2)</u>	1:58:62	0:01.08	121,4
3.	205	Gartner Armin (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 6 WRC	<u>1:02:21 (3)</u>	1:02:32 (3)	<u>1:01:35 (3)</u>	2:03:56	0:06.02	116,4
4.	204	Sonnleitner Reinhard (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf G60	<u>1:04:86 (4)</u>	<u>1:04:36 (4)</u>	1:05:43 (4)	2:09:22	0:11.68	111,4

A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

1.	302	Lorensen Patrick (ST) derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	1:04:91 (1)	<u>1:04:50 (1)</u>	<u>1:04:62 (1)</u>	2:09:12	0:00.00	111,4
2.	303	Sonnleitner Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	<u>1:08:36 (2)</u>	<u>1:08:08 (2)</u>	1:08:50 (2)	2:16:44	0:07.32	105,4
3.	307	Seier Stefan (B) derselbe	Citroen C2R2	<u>1:10:06 (3)</u>	1:10:50 (3)	<u>1:10:49 (3)</u>	2:20:55	0:11.43	102,4
4.	306	Werfring Bernhard (B) derselbe	Opel Kadett GSI 16V	1:11:45 (4)	<u>1:10:60 (4)</u>	<u>1:10:54 (4)</u>	2:21:14	0:12.02	102,0
5.	304	Lickel Thomas (ST) derselbe	Opel Kadett GSI 16V	<u>1:12:62 (5)</u>	1:13:96 (5)	<u>1:12:50 (5)</u>	2:25:12	0:16.00	99,2

N inkl. R1 und HN - über 2000 ccm

1.	403	Zenz Hannes (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 9	<u>0:58:85 (1)</u>	<u>0:59:13 (1)</u>	0:59:51 (1)	1:57:98	0:00.00	122,0
2.	404	Holzer Dieter (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 8	<u>1:00:74 (2)</u>	<u>1:00:61 (2)</u>	1:01:03 (2)	2:01:35	0:03.37	118,6
3.	405	Taus Kerstin (ST) derselbe	Subaru Impreza WRX STI	1:11:13 (3)	<u>1:09:44 (3)</u>	<u>1:08:79 (3)</u>	2:18:23	0:20.25	104,2

N inkl. R1 und HN - bis 2000 ccm

1.	501	Mayer Chris-Andre (ST) derselbe	Hond Civic Type R	1:07:55 (1)	<u>1:07:31 (1)</u>	<u>1:05:91 (1)</u>	2:13:22	0:00.00	108,0
2.	502	Schutting Wolfgang (ST) derselbe	Renault Clio 16 V	<u>1:09:32 (2)</u>	<u>1:09:98 (2)</u>	1:12:97 (3)	2:19:30	0:06.08	103,4
3.	503	Horvadits Ewald (NÖ) derselbe	Renault Clio	1:11:08 (3)	<u>1:10:66 (3)</u>	<u>1:10:79 (2)</u>	2:21:45	0:08.23	101,8
4.	509	Pfeifer Herbert (ST) derselbe	Renault Megane	<u>1:17:36 (4)</u>	<u>1:16:57 (4)</u>	--:--:--	2:33:93	0:20.71	93,6

Historische Fahrzeuge

1.	602	Martinelli Walter (ST) derselbe	Alfa Romeo GTV Bertone	<u>1:03:80 (1)</u>	1:04:50 (2)	<u>1:03:10 (1)</u>	2:06:90	0:00.00	113,4
2.	601	Krenn Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	1:04:21 (2)	<u>1:04:07 (1)</u>	<u>1:03:74 (2)</u>	2:07:81	0:00.91	112,6

ALLCARTUNING-BERGRALLYE

CUP 2013

2. Lauf: Pöllauberg

14.04.2013

Offizielle Reihung			Gesamtwertung				Pöllauberg		
Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
3.	614	Pirkner Markus (NÖ) derselbe	Golf GTI	1:04:94 (3)	<u>1:04:70 (3)</u>	<u>1:04:90 (3)</u>	2:09:60	0:02.70	111,0
4.	605	Trimmel Christian (NÖ) derselbe	VW Golf I GTI	<u>1:05:31 (4)</u>	1:06:40 (5)	<u>1:05:24 (4)</u>	2:10:55	0:03.65	110,2
5.	603	Hochecker Adi (NÖ) derselbe	Opel C Kadett	<u>1:05:49 (5)</u>	<u>1:06:20 (4)</u>	1:06:33 (5)	2:11:69	0:04.79	109,2
6.	604	Prantl Reinhold (ST) derselbe	Porsche 911 Carrera RS	<u>1:06:47 (6)</u>	<u>1:06:84 (6)</u>	1:07:04 (6)	2:13:31	0:06.41	108,0
7.	606	Brunner Franz (OÖ) derselbe	Opel Kadett B	1:09:60 (9)	<u>1:07:73 (7)</u>	<u>1:08:16 (8)</u>	2:15:89	0:08.99	106,0
7.	609	Schütz Thomas (NÖ) derselbe	Renault 5 Alpine	1:08:11 (7)	<u>1:07:96 (8)</u>	<u>1:07:93 (7)</u>	2:15:89	0:08.99	106,0
9.	610	Gratzer August (ST) derselbe	Lancia Beta Coupe	1:09:41 (8)	<u>1:09:25 (9)</u>	<u>1:08:80 (9)</u>	2:18:05	0:11.15	104,2
10.	607	Ulz Patrick (ST) derselbe	Alfa Sud TI	1:10:55 (10)	<u>1:10:54 (11)</u>	<u>1:10:28 (11)</u>	2:20:82	0:13.92	102,2
11.	612	Stranner Karlheinz (K) derselbe	Fiat Abarth 131	1:13:54 (12)	<u>1:11:52 (12)</u>	<u>1:10:18 (10)</u>	2:21:70	0:14.80	101,6
12.	611	Zöchling Manfred (NÖ) derselbe	VW Golf 1 GTI	<u>1:11:98 (11)</u>	<u>1:10:51 (10)</u>	1:16:10 (12)	2:22:49	0:15.59	101,0
13.	613	Sporer Rudolf (ST) derselbe	Alfa Romeo Gulia 1.6	<u>1:16:79 (13)</u>	<u>1:16:36 (13)</u>	1:17:69 (14)	2:33:15	0:26.25	94,0
14.	608	Gressl Engelbert (ST) derselbe	Porsche 911 SC - 3.0 Carrera RS	1:18:17 (14)	<u>1:17:90 (14)</u>	<u>1:17:42 (13)</u>	2:35:32	0:28.42	92,6

Historische Fahrzeuge BJ 81-86

1.	653	Neuherz Harald (ST) derselbe	Audi S1	<u>1:02:43 (1)</u>	<u>1:02:50 (1)</u>	1:04:43 (1)	2:04:93	0:00.00	115,2
2.	651	Kremener Mario (B) derselbe	Pfingstl Golf 8 V	<u>1:07:06 (2)</u>	1:07:14 (2)	<u>1:07:12 (2)</u>	2:14:18	0:09.25	107,2
3.	652	Gabat Günther (ST) MSC Rottenegg	Sierra Cosworth RS 500	1:18:76 (3)	<u>1:18:17 (3)</u>	<u>1:17:47 (3)</u>	2:35:64	0:30.71	92,4

Gästeklasse FIA/E1, FIA/E2-SH & E2-SH/OS

1.	801	Kois Martin (SK) derselbe	Ford Fiesta 4 x 4	<u>0:58:06 (1)</u>	<u>0:57:59 (1)</u>	0:58:46 (1)	1:55:65	0:00.00	124,4
2.	802	Ramler Peter (NÖ) derselbe	Seat Leon Cupra T16	1:00:18 (2)	<u>0:59:00 (2)</u>	<u>0:59:44 (2)</u>	1:58:44	0:02.79	121,6
3.	804	Kistler Dany (CH) Racing Club Airbag	Audi RS2 Quattro	<u>1:04:66 (3)</u>	<u>1:04:38 (3)</u>	1:04:75 (3)	2:09:04	0:13.39	111,6
4.	805	Schwizgebel Mirco (CH) Racing Club Airbag	VW Golf 4 GTI	1:13:13 (4)	<u>1:12:25 (4)</u>	<u>1:12:42 (4)</u>	2:24:67	0:29.02	99,4

Anzahl der Teilnehmer: 132 davon 80 gewertet.