



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.	
1.	6 III/9 1/1 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	1:04.18/55 46.58/1	71,41 98,39	46.41/1 46.49/1 46.63/1	98,75 98,58 98,28	1:32.90 98,66	
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:03.43/53 47.82/3	72,25 95,83	46.65/2 46.98/2 47.89/3	98,24 97,55 95,69	1:33.63 +0.73 +0.73 97,89	
3.	61 III/7 3/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	48.70/1 47.43/2	94,10 96,62	47.14/3 47.21/3 47.40/2	97,22 97,07 96,68	1:34.35 +1.45 +0.72 97,14	
4.	131 III/6 4/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	50.42/2 49.39/4	90,89 92,79	48.83/4 48.36/4 48.46/5	93,85 94,76 94,57	1:36.82 +3.92 +2.47 94,67	
5.	66 III/7 5/2 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	51.87/5 50.58/6	88,35 90,60	50.52/9 48.63/5 49.06/6	90,71 94,24 93,41	1:37.69 +4.79 +0.87 93,82	
6.	4 III/9 6/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale 16V Felix Pailer	51.13/4 51.16/9	89,63 89,58	49.72/5 49.68/7 48.08/4	92,17 92,25 95,32	1:37.76 +4.86 +0.07 93,76	
7.	35 III/8 7/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	52.73/7 50.36/5	86,91 91,00	50.16/7 50.27/10 49.23/7	91,36 91,16 93,09	1:39.39 +6.49 +1.63 92,22	
8.	605 IV/12 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Harald Neuherz	53.19/9 50.61/7	86,16 90,55	50.05/6 49.52/6 50.17/10	91,56 92,54 91,35	1:39.57 +6.67 +0.18 92,05	
9.	70 III/7 8/3 A/NÖ	Patrick Mayer VW Golf 16V Patrick Mayer	53.48/12 51.50/10	85,69 88,99	50.18/8 50.17/9 50.13/9	91,33 91,35 91,42	1:40.30 +7.40 +0.73 91,38	
10.	32 III/8 9/3 A/NÖ	Markus Hochreiter Seat Ibiza Turbo Markus Hochreiter	55.01/20 52.04/16	83,31 88,06	50.77/10 50.60/11 49.74/8	90,27 90,57 92,14	1:40.34 +7.44 +0.04 91,35	
11.	36 III/8 10/4 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	52.20/6 50.79/8	87,79 90,23	51.17/13 49.95/8 51.06/17	89,56 91,75 89,75	1:41.01 +8.11 +0.67 90,74	
12.	138 III/6 11/2 A/NÖ	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	52.78/8 51.52/11	86,83 88,95	51.14/12 50.94/12 50.25/11	89,61 89,96 91,20	1:41.19 +8.29 +0.18 90,58	
13.	99 III/7 12/4 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE Hermann Blasl	53.48/12 51.66/12	85,69 88,71	52.71/21 51.22/14 50.52/12	86,94 89,47 90,71	1:41.74 +8.84 +0.55 90,09	

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29

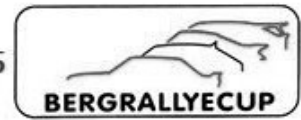




OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	403 I/2 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	56.88/30 53.03/18	80,57 86,42	51.02/11 51.70/16 50.86/15	89,82 88,64 90,11	1:41.88 +8.98 +0.14 89,96
15.	137 III/6 13/3 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	54.78/18 53.62/26	83,66 85,47	51.42/15 51.20/13 50.75/14	89,12 89,51 90,30	1:41.95 +9.05 +0.07 89,90
16.	161 III/5 14/1 A/NÖ	Rene Panzenböck VW Polo 16V Rene Panzenböck	55.19/22 53.36/23	83,04 85,88	51.34/14 52.04/18 50.66/13	89,26 88,06 90,46	1:42.00 +9.10 +0.05 89,86
17.	132 III/6 15/4 A/ST	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	55.22/23 53.48/25	82,99 85,69	51.87/17 51.30/15 50.95/16	88,35 89,33 89,95	1:42.25 +9.35 +0.25 89,64
18.	33 III/8 16/5 A/ST	Manfred Platzler BMW 320 M3 Manfred Platzler	Aus/Off Road 51.66/12	88,71	51.79/16 51.72/17 52.37/19	88,49 88,61 87,51	1:43.51 +10.61 +1.26 88,55
19.	90 III/7 17/5 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	54.33/16 53.62/26	84,35 85,47	52.54/20 52.27/20 51.98/18	87,22 87,68 88,16	1:44.25 +11.35 +0.74 87,92
20.	603 IV/12 2/2 A/K	Gerald Glinzer Porsche 911 SC Historic Racing Team	53.90/15 51.68/14	85,02 88,68	52.47/18 52.11/19 53.19/23	87,34 87,94 86,16	1:44.58 +11.68 +0.33 87,64
21.	15 III/9 18/3 A/OÖ	Kemal Haisc Subaru Imoreza STI Kemal Haisc	57.44/34 55.71/35	79,78 82,26	53.45/26 52.43/21 52.51/20	85,74 87,41 87,27	1:44.94 +12.04 +0.36 87,34
22.	39 III/8 19/6 A/ST	Thomas Weberhofer Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	55.73/25 53.04/19	82,23 86,40	52.81/23 52.51/22 54.34/29	86,78 87,27 84,34	1:45.32 +12.42 +0.38 87,03
23.	631 IV/11 3/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	53.29/10 52.51/17	86,00 87,27	53.10/24 52.83/24 52.57/21	86,31 86,75 87,18	1:45.40 +12.50 +0.08 86,96
24.	601 IV/12 4/3 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	53.39/11 53.14/20	85,84 86,24	52.76/22 53.81/26 52.67/22	86,86 85,17 87,01	1:45.43 +12.53 +0.03 86,94
25.	152 III/6 20/5 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	55.03/21 53.46/24	83,28 85,72	53.37/25 53.70/25 53.26/24	85,87 85,34 86,05	1:46.63 +13.73 +1.20 85,96
26.	162 III/5 21/2 A/ST	Gerald Pucher Suzuki Swift MK1 Gerald Pucher	54.46/17 53.14/20	84,15 86,24	1:00.81/50 52.71/23 54.45/30	75,36 86,94 84,17	1:47.16 +14.26 +0.53 85,53
27.	302 II/3 1/1 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	56.77/29 55.17/30	80,73 83,07	53.74/28 1:03.47/49 53.72/26	85,28 72,20 85,31	1:47.46 +14.56 +0.30 85,29
28.	67 III/7 22/6 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 Werner Jud	56.97/31 55.07/29	80,44 83,22	53.92/29 54.64/29 53.71/25	84,99 83,87 85,32	1:47.63 +14.73 +0.17 85,16

Datum/Date:18.10.2015

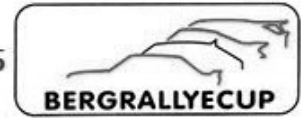
Zeit/Time:17:02:29



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	42 III/8 23/7 A/ST	Franz Spörk Ford Escort Turbo Franz Spörk	57.23/32 55.41/33	80,08 82,71	55.28/35 54.21/27 53.91/27	82,90 84,54 85,01	1:48.12 +15.22 +0.49 84,77
30.	41 III/8 24/8 A/NÖ	Andreas Müllner BMW E26 M3 Andreas Müllner	54.89/19 54.14/28	83,49 84,65	53.45/26 54.75/31 Nicht gestartet/Not started	85,74 83,70	1:48.20 +15.30 +0.08 84,71
31.	75 III/7 25/7 A/ST	Stefan Grabner Opel Kadett GSI 16V Stefan Grabner	57.29/33 55.34/32	79,99 82,81	54.80/31 54.74/30 53.91/27	83,63 83,72 85,01	1:48.65 +15.75 +0.45 84,36
32.	638 IV/11 5/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf 1 GTI Manfred Zöchling	56.50/28 55.24/31	81,11 82,96	54.99/32 55.00/33 54.80/32	83,34 83,32 83,63	1:49.79 +16.89 +1.14 83,48
33.	508 I/1 2/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	58.27/37 58.99/46	78,65 77,69	55.32/36 54.61/28 55.33/33	82,84 83,92 82,83	1:49.93 +17.03 +0.14 83,38
34.	301 II/3 2/2 A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	56.11/26 55.79/37	81,68 82,14	55.16/34 54.80/32 Nicht gestartet/Not started	83,08 83,63	1:49.96 +17.06 +0.03 83,35
35.	502 I/1 3/2 A/ST	Herbert Pfeifer Honda Integra Type R Herbert Pfeifer	59.21/41 56.67/39	77,40 80,87	56.46/39 55.69/34 54.69/31	81,17 82,29 83,80	1:50.38 +17.48 +0.42 83,04
36.	146 III/6 26/6 A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	1:00.33/47 57.36/42	75,96 79,90	56.27/37 56.01/35 55.60/34	81,44 81,82 82,42	1:51.61 +18.71 +1.23 82,12
37.	672 IV/11 6/3 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	1:00.01/45 56.94/40	76,37 80,48	56.40/38 56.11/36 56.18/35	81,26 81,68 81,57	1:52.29 +19.39 +0.68 81,62
38.	154 III/6 27/7 A/B	Joel Strackx Honda Civic Joel Strackx	1:00.38/48 58.21/44	75,90 78,73	57.77/44 56.98/38 56.21/36	79,33 80,43 81,53	1:53.19 +20.29 +0.90 80,98
39.	509 I/1 4/3 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio 16V Bernhard Riedl	58.92/39 57.19/41	77,78 80,13	59.29/46 56.78/37 56.77/38	77,29 80,71 80,73	1:53.55 +20.65 +0.36 80,72
40.	637 IV/11 7/4 A/OÖ	Franz Brunner Opel Kadett B Franz Brunner	1:00.07/46 56.65/38	76,29 80,90	1:13.45/53 57.48/43 56.36/37	62,39 79,73 81,31	1:53.84 +20.94 +0.29 80,51
41.	303 II/3 3/3 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:00.00/44 59.84/51	76,38 76,58	57.31/41 57.13/40 56.80/39	79,97 80,22 80,68	1:53.93 +21.03 +0.09 80,45
42.	501 I/1 5/4 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:00.44/49 59.66/49	75,82 76,82	57.65/42 57.25/42 56.94/40	79,49 80,05 80,48	1:54.19 +21.29 +0.26 80,27
43.	635 IV/11 8/5 A/NÖ	Adi Hochecker Opel C-Kadett Adi Hochecker	59.63/42 58.44/45	76,85 78,42	56.99/40 57.21/41 57.24/41	80,41 80,10 80,06	1:54.20 +21.30 +0.01 80,26

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29

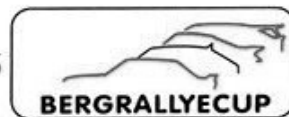




OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	634 IV/11 9/6 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	59.08/40 59.34/47	77,57 77,23	57.67/43 57.04/39 57.30/42	79,47 80,34 79,98	1:54.34 +21.44 +0.14 80,16
45.	136 III/6 28/8 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	58.11/36 55.75/36	78,86 82,20	54.33/30 1:02.15/48 Nicht gestartet/Not started	84,35 73,74	1:56.48 +23.58 +2.14 78,69
46.	37 III/8 29/9 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	1:01.60/50 59.56/48	74,40 76,94	59.17/45 58.91/44 58.22/43	77,45 77,79 78,72	1:57.13 +24.23 +0.65 78,25
47.	317 II/3 4/4 A/B	Jurgen Krigel Opel Kadett E Jurgen Krigel	1:03.71/54 1:00.55/52	71,93 75,69	1:00.27/48 59.18/46 59.19/44	76,04 77,44 77,43	1:58.37 +25.47 +1.24 77,43
48.	205 II/4 5/1 A/ST	Kevin Raith Opel Corsa OPC Turbo Last Exit Motorsport Team	1:01.72/51 59.77/50	74,25 76,67	59.70/47 59.09/45 1:00.99/46	76,76 77,56 75,14	1:58.79 +25.89 +0.42 77,16
49.	636 IV/11 10/7 A/K	Karlheinz Stranner Fiat Abarth 131 Karlheinz Stranner	1:04.81/56 1:03.27/54	70,71 72,43	1:00.33/49 1:01.42/47 1:00.28/45	75,96 74,61 76,03	2:00.61 +27.71 +1.82 75,99
50.	38 III/8 30/10 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:02.23/52 1:00.84/53	73,64 75,33	1:01.12/51 1:14.85/51 1:02.06/47	74,98 61,23 73,84	2:03.18 +30.28 +2.57 74,41
51.	103 III/7 31/8 A/ST	Reinhard Timischl Škoda Octavia Kitcar Reinhard Timischl	Ausgefallen/Retired 1:04.36/55	71,21	1:01.25/52 1:03.63/50 1:03.21/48	74,82 72,02 72,50	2:04.46 +31.56 +1.28 73,64
-	101 III/7 -/- A/NÖ	Markus Müllner VW Golf I GTI Markus Müllner	56.39/27 53.30/22	81,27 85,98	52.49/19 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	87,31	Ausgefallen Retired
-	311 II/3 -/- A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S200 Stefan Grünauer	58.89/38 55.54/34	77,82 82,51	55.08/33 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	83,20	Ausgefallen Retired
-	164 III/5 -/- A/ST	Christoph Tilzer Suzuki GTR Christoph Tilzer	55.40/24 Ausgefallen/Retired 59.85/2	82,72 76,57	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	671 IV/11 -/- A/ST	Patrick Ulz Alfa Sud TI Patrick Ulz	59.77/43 58.06/43	76,67 78,93	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	633 IV/11 -/- A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	1:16.64/57 Ausgefallen/Retired Ausgefallen/Retired	59,80	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	64 III/7 -/- A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra Heiko Fiausch	53.54/14 51.68/14	85,60 88,68	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	607 IV/12 -/- A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:18.10.2015

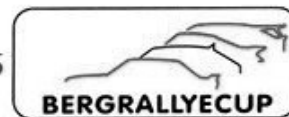
Zeit/Time:17:02:29



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
-	642 IV/11 -/- A/ST	Nikolas Wolf Fiat 131 Abarth Rally Nikolas Wolf	57.67/35 Technischer defekt/Technical problem	79,47	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	5 III/9 -/- A/ST	Ewald Scherr Ford Escort RS Cosworth Ewald Scherr	50.58/3 Nicht gestartet/Not started 50.57/1	90,60 90,62	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29

