



**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	53.10 52.83 52.57	1:45.40		86,96
2.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	54.99 55.00 54.80	1:49.79	+4.39 +4.39	83,48
3.	672	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	56.40 56.11 56.18	1:52.29	+6.89 +2.50	81,62
4.	637	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	1:13.45 57.48 56.36	1:53.84	+8.44 +1.55	80,51
5.	635	IV/11	Adi Hochecker	A/NÖ	Adi Hochecker		Opel C-Kadett	56.99 57.21 57.24	1:54.20	+8.80 +0.36	80,26
6.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	57.67 57.04 57.30	1:54.34	+8.94 +0.14	80,16
7.	636	IV/11	Karlheinz Stranner	A/K	Karlheinz Stranner		Fiat Abarth 131	1:00.33 1:01.42 1:00.28	2:00.61	+15.21 +6.27	75,99
-	671	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
-	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
-	642	IV/11	Nikolas Wolf	A/ST	Nikolas Wolf		Fiat 131 Abarth Rally	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	605	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1	50.05 49.52 50.17	1:39.57		92,05
2.	603	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 SC	52.47 52.11 53.19	1:44.58	+5.01 +5.01	87,64
3.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	52.76 53.81 52.67	1:45.43	+5.86 +0.85	86,94
-	607	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	55.32 54.61 55.33	1:49.93		83,38
2.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	56.46 55.69 54.69	1:50.38	+0.45 +0.45	83,04
3.	509	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16V	59.29 56.78 56.77	1:53.55	+3.62 +3.17	80,72
4.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	57.65 57.25 56.94	1:54.19	+4.26 +0.64	80,27
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	51.02 51.70 50.86	1:41.88		89,96
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	53.74 1:03.47 53.72	1:47.46		85,29
2.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	55.16 54.80 Nicht gestartet	1:49.96	+2.50 +2.50	83,35

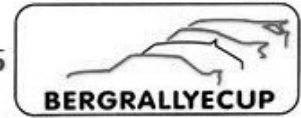
Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27





OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

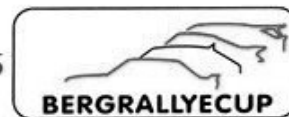
Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./BdI. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	57.31 57.13 56.80	1:53.93	+6.47 +3.97	80,45
4.	317	II/3	Jurgen Krigel	A/B	Jurgen Krigel		Opel Kadett E	1:00.27 59.18 59.19	1:58.37	+10.91 +4.44	77,43
-	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	55.08 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	205	II/4	Kevin Raith	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Opel Corsa OPC Turbo	59.70 59.09 1:00.99	1:58.79		77,16
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	51.34 52.04 50.66	1:42.00		89,86
2.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	1:00.81 52.71 54.45	1:47.16	+5.16 +5.16	85,53
-	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	48.83 48.36 48.46	1:36.82		94,67
2.	138	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	51.14 50.94 50.25	1:41.19	+4.37 +4.37	90,58
3.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.42 51.20 50.75	1:41.95	+5.13 +0.76	89,90
4.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	51.87 51.30 50.95	1:42.25	+5.43 +0.30	89,64
5.	152	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	53.37 53.70 53.26	1:46.63	+9.81 +4.38	85,96
6.	146	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	56.27 56.01 55.60	1:51.61	+14.79 +4.98	82,12
7.	154	III/6	Joel Strackx	A/B	Joel Strackx		Honda Civic	57.77 56.98 56.21	1:53.19	+16.37 +1.58	80,98
8.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	54.33 1:02.15 Nicht gestartet	1:56.48	+19.66 +3.29	78,69
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	47.14 47.21 47.40	1:34.35		97,14
2.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	50.52 48.63 49.06	1:37.69	+3.34 +3.34	93,82
3.	70	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf 16V	50.18 50.17 50.13	1:40.30	+5.95 +2.61	91,38
4.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	52.71 51.22 50.52	1:41.74	+7.39 +1.44	90,09
5.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	52.54 52.27 51.98	1:44.25	+9.90 +2.51	87,92
6.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	53.92 54.64 53.71	1:47.63	+13.28 +3.38	85,16
7.	75	III/7	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Kadett GSI 16V	54.80 54.74 53.91	1:48.65	+14.30 +1.02	84,36
8.	103	III/7	Reinhard Timischl	A/ST	Reinhard Timischl		Škoda Octavia Kitcar	1:01.25 1:03.63 1:03.21	2:04.46	+30.11 +15.81	73,64
-	101	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf I GTI	52.49 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	46.65 46.98 47.89	1:33.63		97,89

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	50.16 50.27 49.23	1:39.39	+5.76 +5.76	92,22
3.	32	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	50.77 50.60 49.74	1:40.34	+6.71 +0.95	91,35
4.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	51.17 49.95 51.06	1:41.01	+7.38 +0.67	90,74
5.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	51.79 51.72 52.37	1:43.51	+9.88 +2.50	88,55
6.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	52.81 52.51 54.34	1:45.32	+11.69 +1.81	87,03
7.	42	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	55.28 54.21 53.91	1:48.12	+14.49 +2.80	84,77
8.	41	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E26 M3	53.45 54.75 Nicht gestartet	1:48.20	+14.57 +0.08	84,71
9.	37	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	59.17 58.91 58.22	1:57.13	+23.50 +8.93	78,25
10.	38	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:01.12 1:14.85 1:02.06	2:03.18	+29.55 +6.05	74,41
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	6	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	46.41 46.49 46.63	1:32.90		98,66
2.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	49.72 49.68 48.08	1:37.76	+4.86 +4.86	93,76
3.	15	III/9	Kemal Haisc	A/OÖ	Kemal Haisc		Subaru Imoreza STI	53.45 52.43 52.51	1:44.94	+12.04 +7.18	87,34
-	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27

