



AMF-Berg rallye Pokal 2017 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

4. Lauf in Gasen-Sträßegg 07. May 2017



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: WRT – Wiedenhofer Rallye Team
Rennleiter: Mario Klammer
OSK: Werner Gamsjäger

Streckenlänge: 2499 m
Streckenrekord: Thomas Holzmann
 1:07.645 2017

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Simone Hollomey
Streckensicherheits: FF Gasen; WRT

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Ernst Kaiser
Technische Leitung: Robert Rieger und Team
Wetter: wechselhaft

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars											
Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm											
1.	672	IV/10	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:27.066 1:24.017 1:24.257	2:48.274		106,93
2.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A	Gerald Schröcker		Alfa Romeo Sud 1.5 TI	1:28.793 1:26.645 1:26.814	2:53.459	+5.185 +5.185	103,73
3.	671	IV/10	Erwin Mandl	A	Erwin Mandl		NSU TT	1:41.158 1:40.077 1:39.389	3:19.466	+31.192 +26.007	90,20
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:19.084 1:18.590 1:18.210	2:36.800		114,75
2.	641	IV/11	Markus Pirkner	A	Markus Pirkner		VW Scirocco II 16V	1:19.688 1:18.426 1:18.785	2:37.211	+0.411 +0.411	114,45
3.	633	IV/11	August Gratzer	A	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:24.051 1:42.912 1:22.685	2:46.736	+9.936 +9.525	107,91
4.	634	IV/11	Franz Haidn	A	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:25.941 1:26.071 1:25.931	2:51.872	+15.072 +5.136	104,69
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	601	IV/12	Gerald Glinzner	A	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:19.565 1:17.693 1:18.614	2:36.307		115,11
2.	602	IV/12	Reinhold Prantl	A	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:23.117 1:22.508 1:22.933	2:45.441	+9.134 +9.134	108,76
3.	603	IV/12	Herbert Neubauer	A	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:25.632 1:24.032 1:23.515	2:47.547	+11.240 +2.106	107,39
Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN											
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A	BRR Baumschlager		Mitsubishi EVO 8	1:14.209 1:13.395 1:13.080	2:26.475		122,84
2.	402	I/2	Peter Prohardt	A	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	1:17.085 1:18.752 Nicht gestartet/Not started	2:35.837	+9.362 +9.362	115,46
3.	502	I/2	Wolfgang Schutting	A	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:22.693 1:22.581 1:22.924	2:45.274	+18.799 +9.437	108,87
4.	503	I/2	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:26.522 1:25.389 1:25.468	2:50.857	+24.382 +5.583	105,31
Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	308	II/3	Patrick Orasche	A	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:18.927 1:18.928 1:18.201	2:37.128		114,51
2.	307	II/3	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer		KDW Honda Civic Type R	1:19.382 1:19.094 1:18.264	2:37.358	+0.230 +0.230	114,34
3.	302	II/3	Thomas Lickel	A	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	1:30.283 1:27.881 1:27.332	2:55.213	+18.085 +17.855	102,69
-	301	II/3	Patrick Lorensen	A	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	204	II/4	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	1:12.038 1:12.184 1:13.457	2:24.222		124,76

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:01:40



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	203	IV4	Andreas Perhofer	A	Andreas Perhofer		Subaru WRC STI	1:16.750 1:16.525 1:15.854	2:32.379	+8.157 +8.157	118,08
Division III - E1/OSK,H/OSK / Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	162	III/5	Jakob Löffler	A	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	1:18.479 1:17.060 1:17.482	2:34.542		116,43
2.	161	III/5	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:19.728 1:18.120 Nicht gestartet/Not started	2:37.848	+3.306 +3.306	113,99
3.	168	III/5	Christian Biesinger	A	Christian Biesinger		VW Polo	1:21.903 1:19.454 1:20.063	2:39.517	+4.975 +1.669	112,80
-	164	III/5	Johann Blecha	A	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	136	III/6	Christian Speckl	A	Christian Speckl		VW Golf 16V	1:13.579 1:13.504 1:12.879	2:26.383		122,92
2.	146	III/6	Martin Zamberger	A	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:15.044 1:14.950 1:14.886	2:29.836	+3.453 +3.453	120,08
3.	134	III/6	Florian Pyringer	A	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:16.525 1:16.745 1:16.415	2:32.940	+6.557 +3.104	117,65
4.	133	III/6	Gregor Hutter	A	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	1:18.383 1:17.217 1:16.888	2:34.105	+7.722 +1.165	116,76
5.	132	III/6	Manuel Blasl	A	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:18.705 1:18.152 1:17.997	2:36.149	+9.766 +2.044	115,23
6.	135	III/6	Michael Schnidar	A	Michael Schnidar		Honda Civic VTEC	1:25.043 1:25.746 1:24.798	2:49.841	+23.458 +13.692	105,94
7.	142	III/6	Robert Wagner	A	Robert Wagner		VW Golf 17	1:27.875 1:26.466 1:25.079	2:51.545	+25.162 +1.704	104,89
8.	139	III/6	Josef Rabl	A	Josef Rabl		Audi 80	1:30.424 1:29.884 1:29.283	2:59.167	+32.784 +7.622	100,42
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	74	III/7	Christopher Neumayr	A	MSC Schlössl		Ford Escort NPM-IRS 16V	1:11.978 1:11.655 1:10.896	2:22.551		126,22
2.	72	III/7	Diethard Sternad	A	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:11.744 1:11.796 1:10.843	2:22.587	+0.036 +0.036	126,19
3.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:12.411 1:12.189 1:11.606	2:23.795	+1.244 +1.208	125,13
4.	69	III/7	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	1:16.533 1:14.964 1:14.526	2:29.490	+6.939 +5.695	120,36
5.	70	III/7	Markus Müllner	A	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	1:16.911 1:16.667 1:16.025	2:32.692	+10.141 +3.202	117,84
6.	66	III/7	Manfred Majkovski	A	Manfred Majkovski		Renault Megane Maxi Kitcar	1:18.923 1:17.826 1:18.074	2:35.900	+13.349 +3.208	115,41
7.	68	III/7	Werner Jud	A	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:19.314 1:18.684 1:18.461	2:37.145	+14.594 +1.245	114,50
8.	83	III/7	Harald Daurer	A	Harald Daurer		VW Golf I 16V	1:19.484 1:19.920 1:19.048	2:38.532	+15.981 +1.387	113,50
9.	71	III/7	Martin Povoden	A	Martin Povoden		Renault Megane	1:28.952 1:25.308 1:25.702	2:51.010	+28.459 +12.478	105,21
10.	91	III/7	Thomas Harrer	A	Thomas Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:28.180 1:26.387 1:25.282	2:51.669	+29.118 +0.659	104,81
11.	87	III/7	Helmut Fähnrich	A	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:30.109 1:30.199 1:28.998	2:59.107	+36.556 +7.438	100,46
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger		Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo	1:09.904 1:08.319 1:09.036	2:17.355		130,99

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:01:40

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	35	III/8	Manuel Seidl	A	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:12.509 1:11.622 1:09.594	2:21.216	+3.861 +3.861	127,41
3.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi Turbo	1:11.865 1:11.384 1:11.428	2:22.812	+5.457 +1.596	125,99
4.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:16.443 1:15.488 1:14.222	2:29.710	+12.355 +6.898	120,18
5.	37	III/8	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:16.131 1:15.072 1:14.750	2:29.822	+12.467 +0.112	120,09
6.	36	III/8	Andreas Müllner	A	Andreas Müllner		BMW E36 M3	1:17.015 1:16.354 1:16.879	2:33.233	+15.878 +3.411	117,42
7.	34	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:26.407 1:26.223 1:24.299	2:50.522	+33.167 +17.289	105,52
8.	40	III/8	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer		BMW E30	1:28.362 1:27.549 1:28.193	2:55.742	+38.387 +5.220	102,38
-	46	III/8	Mario Kremener	A	Mario Kremener		BMW E36 M3	1:32.842 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	9	III/9	Thomas Holzmann	A	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:07.821 1:07.800 1:07.645	2:15.445		132,84
2.	1	III/9	Felix Pailer	A	Felix Pailer		Lancia Integrale	1:08.285 1:08.479 1:07.991	2:16.276	+0.831 +0.831	132,03
3.	3	III/9	Stefan Wiedenhofer	A	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:10.651 1:09.259 1:09.375	2:18.634	+3.189 +2.358	129,79
4.	2	III/9	Werner Karl	A	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:12.390 1:10.135 1:09.145	2:19.280	+3.835 +0.646	129,18
5.	4	III/9	Markus Binder	A	Markus Binder		Ford Cosworth	1:11.745 1:12.400 1:10.109	2:21.854	+6.409 +2.574	126,84
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth RS	1:14.578 1:14.409 1:18.142	2:28.987	+13.542 +7.133	120,77

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:01:40