



AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel, Stv. Jimmy Kahr
AMF: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:51.597 2019
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm											
1.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	1:13.245 1:13.284 1:13.453	2:26.529		98,22
2.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:15.038 1:17.043 1:16.617	2:31.655	+5.126 +5.126	94,90
3.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	1:20.226 1:17.611 Nicht gestartet	2:37.837	+11.308 +6.182	91,19
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:06.553 1:06.659 1:07.234	2:13.212		108,04
2.	677	IV/12	Thomas Schütz	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Renault 5 Alp.Cup	1:10.591 1:10.717 1:10.339	2:20.930	+7.718 +7.718	102,13
3.	676	IV/12	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Corsa GSI 1,6 8V	1:13.987 1:10.983 1:11.617	2:22.600	+9.388 +1.670	100,93
4.	675	IV/12	Ewald Horvadits	A/NÖ	Ewald Horvadits		Lada VFTS	1:23.474 1:22.864 1:23.323	2:46.187	+32.975 +23.587	86,61
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:03.410 1:03.461 1:03.690	2:06.871		113,44
2.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:06.319 1:06.263 1:04.649	2:10.912	+4.041 +4.041	109,94
3.	632	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:06.178 1:06.017 1:06.187	2:12.195	+5.324 +1.283	108,88
4.	635	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:07.392 1:07.476 1:07.250	2:14.642	+7.771 +2.447	106,90
5.	633	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		BMW 325 IX E30	1:13.123 1:11.252 1:11.439	2:22.691	+15.820 +8.049	100,87
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	59.534 59.942 1:00.585	1:59.476		120,47
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	1:03.136 1:03.302 1:03.675	2:06.438	+6.962 +6.962	113,83
3.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	1:11.040 1:11.200 1:09.353	2:20.393	+20.917 +13.955	102,52
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:06.543 1:06.320 1:06.949	2:12.863		108,33
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:08.040 1:07.820 1:07.955	2:15.775	+2.912 +2.912	106,00
3.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	1:08.768 1:08.026 1:08.406	2:16.432	+3.569 +0.657	105,49
4.	507	I/1	Thomas Großauer	A/OÖ	Thomas Großauer		Suzuki Swift Sport	1:13.708 1:12.238 1:11.497	2:23.735	+10.872 +7.303	100,13
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	402	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR Baumschlagler BA008		Mitsubishi EVO 8	1:00.266 1:00.671 1:00.657	2:00.923		119,02

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	403	II/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	1:06.939 1:06.023 1:05.647	2:11.670	+10.747 +10.747	109,31
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	301	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:03.268 1:02.779 1:02.431	2:05.210		114,95
2.	309	II/3	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:07.002 1:07.934 1:06.365	2:13.367	+8.157 +8.157	107,92
-	308	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	1:13.268 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	58.222 58.407 Nicht gestartet	1:56.629		123,41
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsp.BA155		Mitsubishi Lancer EVO6	1:00.234 1:00.469 1:02.071	2:00.703	+4.074 +4.074	119,24
3.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	1:01.443 1:00.821 1:03.394	2:02.264	+5.635 +1.561	117,72
4.	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	1:11.182 1:10.000 1:09.465	2:19.465	+22.836 +17.201	103,20
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	162	III/5	Johannes Holzer	A/ST	Johannes Holzer		VW Polo 86C	1:03.063 1:03.173 1:02.982	2:06.045		114,19
2.	161	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:04.373 1:03.783 1:04.810	2:08.156	+2.111 +2.111	112,31
3.	163	III/5	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:14.241 1:14.001 Aus	2:28.242	+22.197 +20.086	97,09
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	133	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	Rene Warmuth		VW Polo	1:04.547 58.997 59.329	1:58.326		121,64
2.	142	III/6	Helmut Maier	D	H + R Spezialfedern		VW Golf	1:06.406 1:05.419 1:05.405	2:10.824	+12.498 +12.498	110,02
3.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Audi 80	1:05.787 1:05.455 1:06.011	2:11.242	+12.916 +0.418	109,67
-	134	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:01.275 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	57.794 57.737 57.268	1:55.005		125,15
2.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	58.279 58.372 58.055	1:56.334	+1.329 +1.329	123,72
3.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	58.119 58.543 58.437	1:56.556	+1.551 +0.222	123,48
4.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	58.895 58.804 58.665	1:57.469	+2.464 +0.913	122,52
5.	65	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	59.243 58.986 58.779	1:57.765	+2.760 +0.296	122,22
6.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:00.305 59.542 58.298	1:57.840	+2.835 +0.075	122,14
7.	87	III/7	Norbert Wimmer	D	Norbert Wimmer		BMW 2002 8 V	1:00.919 1:01.432 1:00.396	2:01.315	+6.310 +3.475	118,64
8.	83	III/7	Stefan Datzreiter	A/NÖ	Stefan Datzreiter		VW Polo Kitcar	1:02.407 1:02.828 1:01.612	2:04.019	+9.014 +2.704	116,05
9.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:03.070 1:03.071 1:03.133	2:06.141	+11.136 +2.122	114,10
10.	90	III/7	Erich Eder	A/NÖ	Erich Eder		VW Scirocco	1:01.573 1:06.157 Nicht gestartet	2:07.730	+12.725 +1.589	112,68
11.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:08.724 1:07.523 1:06.528	2:14.051	+19.046 +6.321	107,37

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
12.	89	III/7	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst		Opel Kadett D	1:09.867 1:09.488 Nicht gestartet	2:19.355	+24.350 +5.304	103,28
13.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	1:13.723 1:12.569 1:11.344	2:23.913	+28.908 +4.558	100,01
14.	72	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:14.253 1:15.459 1:14.119	2:28.372	+33.367 +4.459	97,00
-	85	III/7	Team Suppan-Timischl	A/ST	Team Suppan-Timischl		Skoda Oktavia Kit Car	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	33	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	55.568 55.274 55.306	1:50.580		130,16
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	56.269 56.761 55.665	1:51.934	+1.354 +1.354	128,58
3.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	59.136 59.414 58.706	1:57.842	+7.262 +5.908	122,14
4.	39	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:00.798 1:00.235 1:00.301	2:00.536	+9.956 +2.694	119,41
5.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:06.757 1:06.434 1:10.389	2:13.191	+22.611 +12.655	108,06
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerpl	A/ST	Karl Heinz Schauerpl		VW Käfer	1:09.627 1:10.426 1:08.712	2:18.339	+27.759 +5.148	104,04
7.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	1:09.817 1:09.941 1:09.438	2:19.255	+28.675 +0.916	103,36
8.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:12.875 1:13.144 1:24.491	2:26.019	+35.439 +6.764	98,57
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	851	VI/16	Romeo Nüssli	CH	ASC 12		Ford Escort Cosworth	56.520 56.592 54.997	1:51.517		129,06
2.	857	VI/16	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Renault Twingo	1:09.021 1:09.621 1:09.520	2:18.541	+27.024 +27.024	103,89
-	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Formelfahrzeuge											
1.	842	FRM	Andreas Stollnberger	A/NÖ	Andreas Stollnberger		Dallara F3	55.038 54.506 54.172	1:48.678		132,44
2.	841	FRM	Ferdinand Madrian	A/OÖ	Ferdinand Madrian		Norma M20f	1:00.876 1:00.920 1:01.398	2:01.796	+13.118 +13.118	118,17
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	53.167 53.288 51.597	1:44.764		137,38
2.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	56.918 56.224 56.095	1:52.319	+7.555 +7.555	128,14
3.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	57.444 57.947 56.500	1:53.944	+9.180 +1.625	126,31
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	58.006 57.037 57.177	1:54.214	+9.450 +0.270	126,02
5.	7	III/9	Dietmar Lustig-Jungwirth	A/OÖ	Dietmar Lustig-Jungwirth		Ford Cosworth	1:00.744 1:00.677 59.991	2:00.668	+15.904 +6.454	119,28
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	1:00.788 1:01.598 1:00.469	2:01.257	+16.493 +0.589	118,70
7.	11	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	1:06.543 1:04.834 1:04.385	2:09.219	+24.455 +7.962	111,38

Datum/Date:7.4.2019.

Zeit/Time:17:27:58





**AMF-Bergrallye Pokal 2019 und
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019**
2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019







AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019
2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019







AMF-Bergrallye Pokal 2019 und
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019
2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019





timing
ZAGREB - CROATIA



RSMotorsport
GmbH & Co. KG





**AMF-Bergrallye Pokal 2019 und
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019**
2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019



Header Row											
Sub-Header Row											





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

2. Lauf in Pöllauberg

07. April 2019







**AMF-Bergrallye Pokal 2019 und
Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019**
2. Lauf in Pöllauberg 07. April 2019





