



AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 22. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSK-Feistritz
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: DI Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 2070 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:58.280 2019
Chef der Zeitnehmung: Davor Malezija, Delta timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta timing
Startrichter: Stefan Wagner
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Holzbauer
Streckensicherheits: FF St. Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm											
1.	701	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach BA 004		Mini Cooper BMC	1:17.520 1:17.390 1:17.703	2:34.910		96,21
2.	702	IV/11	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:22.978 1:20.524 1:20.898	2:41.422	+6.512 +6.512	92,33
3.	704	IV/11	Fabio Labner	A/ST	Fabio Labner		Austin Mini Cooper S 1275	1:20.622 1:21.473 Nicht gestartet	2:42.095	+7.185 +0.673	91,95
4.	703	IV/11	Gerd Fischer	A/NÖ	Ford Racing Club BA 063		Ford Escort 1300 GT	1:22.961 1:22.433 1:23.260	2:45.394	+10.484 +3.299	90,11
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:12.583 1:12.374 1:12.472	2:24.846		102,90
2.	673	IV/12	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5.TI	1:12.827 1:14.060 1:14.516	2:26.887	+2.041 +2.041	101,47
3.	677	IV/12	Thomas Schütz	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Renault 5 Alp.Cup	1:18.974 1:15.737 1:15.663	2:31.400	+6.554 +4.513	98,44
4.	674	IV/12	Oliver Obermoser	A/T	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:15.476 1:16.428 1:16.961	2:31.904	+7.058 +0.504	98,11
-	678	IV/12	Thomas Beutle	A/K	Thomas Beutle		VW Golf I GTI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	639	IV/13	Mario Krenn	A/K	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:07.862 1:08.130 1:08.000	2:15.862		109,70
2.	637	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:10.136 1:10.701 1:10.877	2:20.837	+4.975 +4.975	105,82
3.	632	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:10.643 1:11.496 1:11.522	2:22.139	+6.277 +1.302	104,86
4.	636	IV/13	Adi Hochecker	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		Opel C-Kadett	1:13.570 1:13.939 1:14.393	2:27.509	+11.647 +5.370	101,04
5.	633	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		BMW 325 IX E30	1:15.645 1:15.708 1:16.262	2:31.353	+15.491 +3.844	98,47
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	603	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	1:07.452 1:07.185 1:07.637	2:14.637		110,70
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria BA022		Porsche 911 SC	1:09.305 1:09.736 1:09.273	2:18.578	+3.941 +3.941	107,55
3.	605	IV/14	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:13.879 1:13.608 1:13.288	2:26.896	+12.259 +8.318	101,46
4.	602	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria BA022		Lancia Delta Integrale	1:14.384 1:15.669 1:16.840	2:30.053	+15.416 +3.157	99,32
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	510	I/1	Michael Auer	A/ST	Michael Auer		Honda Civic Type R	1:12.079 1:11.901 1:12.147	2:23.980		103,51
2.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:13.401 1:12.605 1:12.298	2:24.903	+0.923 +0.923	102,86
3.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:13.918 1:13.008 1:13.839	2:26.847	+2.867 +1.944	101,49

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:01:00



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
4.	508	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio Sport	1:17.634 1:16.485 1:15.222	2:31.707	+7.727 +4.860	98,24
5.	511	I/1	Klaus Demuth	S/K	Klaus Demuth		Renault Clio Ragnotti	1:17.344 1:15.439 1:16.528	2:31.967	+7.987 +0.260	98,07
6.	507	I/1	Markus Klausberger	A/OÖ	Markus Klausberger		Suzuki Swift Sport	1:18.091 1:17.433 1:16.512	2:33.945	+9.965 +1.978	96,81
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	403	I/2	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Subaru STI	1:12.770 1:11.788 1:11.462	2:23.250		104,04
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	313	II/3	Ales Prek	SLO	Ales Prek		Honda Civic Type R	1:09.167 1:07.739 1:07.884	2:15.623		109,89
2.	303	II/3	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer		Honda Civic Type R	1:08.958 1:08.656 1:07.734	2:16.390	+0.767 +0.767	109,27
3.	301	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:09.130 1:08.696 1:09.407	2:18.537	+2.914 +2.147	107,58
4.	309	II/3	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:12.380 1:13.167 1:12.937	2:25.317	+9.694 +6.780	102,56
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsp.BA155		Mitsubishi Lancer EVO6	1:05.910 1:06.697 1:07.097	2:12.607		112,39
2.	207	II/4	Manfred Fuchs	A/ST	Manfred Fuchs		Mitsubishi EVO 8	1:07.189 1:06.283 1:06.759	2:13.042	+0.435 +0.435	112,02
3.	206	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	1:13.840 1:14.211 Technischer defekt	2:28.051	+15.444 +15.009	100,67
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	133	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	Rene Warmuth		VW Polo	1:05.869 1:06.015 1:06.048	2:11.884		113,01
2.	135	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl		Golf	1:11.340 1:11.281 1:11.331	2:22.612	+10.728 +10.728	104,51
3.	163	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:26.721 1:19.947 Nicht gestartet	2:46.668	+34.784 +24.056	89,42
-	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	Technischer defekt Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	77	III/7	Thomas jun. Strasser	A/T	Thomas jun. Strasser		VW Scirocco 16 V	1:02.564 1:02.479 Nicht gestartet	2:05.043		119,19
2.	64	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:03.039 1:02.934 Nicht gestartet	2:05.973	+0.930 +0.930	118,31
3.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:02.979 1:03.775 1:03.198	2:06.177	+1.134 +0.204	118,12
4.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:04.628 1:03.646 1:03.403	2:07.049	+2.006 +0.872	117,31
5.	62	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:03.720 1:03.767 1:03.501	2:07.221	+2.178 +0.172	117,15
6.	63	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:03.874 1:03.668 1:03.681	2:07.349	+2.306 +0.128	117,03
7.	73	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:08.744 1:07.981 1:07.201	2:15.182	+10.139 +7.833	110,25
8.	66	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:08.144 1:08.651 1:08.863	2:16.795	+11.752 +1.613	108,95
9.	65	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V	1:15.843 1:09.477 1:07.416	2:16.893	+11.850 +0.098	108,87
10.	68	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:11.309 1:11.990 1:10.668	2:21.977	+16.934 +5.084	104,97
11.	79	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:15.622 1:15.605 1:15.192	2:30.797	+25.754 +8.820	98,83

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:01:00

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
12.	86	III/7	Georg Stix	A/ST	Georg Stix		Renault Clio Cup	1:18.417 1:28.013 1:18.551	2:36.968	+31.925 +6.171	94,95
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:02.110 1:01.202 Aus	2:03.312		120,86
2.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:05.973 1:05.235 Nicht gestartet	2:11.208	+7.896 +7.896	113,59
3.	37	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:11.709 1:11.291 1:12.461	2:23.000	+19.688 +11.792	104,22
4.	35	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	1:17.206 1:15.891 1:15.631	2:31.522	+28.210 +8.522	98,36
5.	43	III/8	Christoph Rappold Mag.	A/ST	Christoph Rappold Mag.		BMW E36 M3	1:13.284 1:20.151 Nicht gestartet	2:33.435	+30.123 +1.913	97,14
6.	36	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:23.171 1:23.608 1:22.417	2:45.588	+42.276 +12.153	90,01
-	33	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
-	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	1:07.963 Technischer defekt Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division III - E1/AMF/H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	4	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach BA 004		VW Golf Rallye	59.522 58.280 1:00.161	1:57.802		126,52
2.	5	III/9	Werner Hofer	A/ST	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:02.793 1:01.063 1:01.371	2:02.434	+4.632 +4.632	121,73
3.	2	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.886 1:02.292 1:01.614	2:03.906	+6.104 +1.472	120,28
4.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt 1:02.189 1:02.707	2:04.896	+7.094 +0.990	119,33
5.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:03.280 1:02.981 1:02.410	2:05.391	+7.589 +0.495	118,86
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth	1:05.616 1:06.249 1:04.982	2:10.598	+12.796 +5.207	114,12

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:01:00